

Mémo : Réglage des carburateurs type Walbro pour moteurs à essence.

Nota :

- Les ajustements doivent se faire par 1/16 de tours.
- La vis L agit sur toute la plage de fonctionnement du carburateur, la vis H seulement sur le dernier ¼.
- Les réglages ne seront 'stabilisés' que sur un moteur rodé.
- Pour les réglages, le manche des gaz doit être utilisé comme un 'interrupteur' : les changements doivent être rapides.
- Utiliser une bougie de qualité, par exemple une NGK.

Laisser tourner le moteur afin qu'il soit chaud avant de commencer les réglages.

Commencer par la vis L :

| | |
|--|--|
| - Laisser tourner le moteur au ralenti. | Le ralenti doit être suffisamment bas |
| - Nettoyer le moteur par quelques accélérations à plein régime | |
| - Repasser au ralenti et écoutez le moteur : | Combien de temps faut-il pour qu'il se 'charge' et perde des tours/minutes ? S'il devient 'rugueux' tout de suite, vous êtes beaucoup trop riche. Il devrait être stable au ralenti au moins 15 à 20 secondes avant de commencer à se 'charger'. S'il le fait c'est qu'il est toujours un tout petit peu trop riche, mais ne calera pas et fonctionnera en douceur. |

Ensuite :

| | |
|--|--|
| - Nettoyer le moteur par quelques accélérations à plein régime | |
| - Repasser au ralenti 10s | |
| - Mettre plein gaz d'un mouvement rapide | S'il cale ou presque, vous êtes trop pauvre (Vis L) S'il hésite à monter dans les tours et fonctionne, il est trop riche. (Fumée à l'échappement) S'il est bien réglé, il doit prendre des tours rapidement sans hésitation. |

Poursuivre avec la vis H :

Moteur chaud et vis L bien réglée.

| | |
|--|--|
| - Faire tourner le moteur à plein régime au moins 5s | |
| - Couper les gaz d'un mouvement rapide et observer le comportement au retour au ralenti. | S'il revient à un ralenti stable, vous êtes très proche du bon réglage, peut-être un peu pauvre. Si le ralenti descend plus bas et revient à un ralenti régulier : trop riche (Vis H). Excès de carburant. S'il reste à un ralenti élevé quelques secondes, puis ralenti : trop pauvre (Vis H). Moteur trop chaud. S'il cale, vous êtes soit trop riche, soit trop pauvre. (Revenir à vis H ouvert à 1.5 tours, réglage un peu riche) |

Une fois le réglage 'dégrossi', reprendre les réglages L puis H pour affiner ...

En vol, test du réglage de la vis H

Chauffez bien le moteur par des passages plein gaz, montées verticales ou autres ...

- Une fois bien chaud, faite un passage plein gaz en ligne droite. **Si le régime s'écroule, atterrir immédiatement pour ouvrir la vis H.**

<https://www.wp.thyzoon.fr/>